



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 17

Treed toe tot een elektrische en duurzame toekomst met de CITIGO^e iV en de ŠKODA SUPERB iV

- › Eerste zuiver elektrische ŠKODA en eerste plug-inhybride van het merk
- › Lancering van ŠKODA iV-label en eerste iV-modellen markeert de toetreding van het Tsjechische autobouwer tot het tijdperk van de elektromobiliteit
- › ŠKODA brengt nieuwe mobiliteitsoplossingen en Simply Clever-details naar de elektromobiliteit

De lancering van de eerste twee geëlektrificeerde productiemodellen SUPERB iV en CITIGO^e iV en van het ŠKODA iV-label leidt de Tsjechische autobouwer binnen in het tijdperk van de elektromobiliteit. Het merk heeft zo de weg geopend naar een succesvolle toekomst. De plug-inhybride SUPERB iV, die wordt gemaakt in de fabriek van Kvasiny, en de zuiver elektrische CITIGO^e iV komen begin 2020 op de markt.

Elektromobiliteit is een belangrijke pijler van ŠKODA's 'GreenFuture'-duurzaamheidsstrategie en het maakt ook deel uit van het ŠKODA-DNA. Al vanaf 2025 moet tot 25 procent van alle geleverde ŠKODA-modellen geëlektrificeerd zijn en de CO₂-uitstoot van de hele vloot moet in vergelijking met 2015 met 30 procent gedaald zijn. Na de lancering van de CITIGO^e iV en de SUPERB iV zal het productgamma van het nieuwe ŠKODA iV-label tegen eind 2022 groeien tot meer dan tien geëlektrificeerde modellen. Onder de iV-paraplu bundelt het merk de ontwikkeling van zijn eigen familie van geëlektrificeerde auto's die pronken met een emotioneel design, een futuristisch interieur en innovatieve technologieën alsook het opzetten van een speciaal ecosysteem voor mobiliteitsoplossingen.

ŠKODA CITIGO^e iV: de eerste uitstootvrije stadsflitser van het merk

De ŠKODA CITIGO^e iV is het eerste puur elektrische productiemodel in de 124-jarige geschiedenis van het merk. Hij pakt uit met snelle rijprestaties in stadsverkeer en een compact formaat en is het perfecte model voor grote steden. Hij veroorzaakt geen uitstoot en heeft lage onderhoudskosten. De drie rijmodi Normal, Eco en Eco+ waaruit kan worden gekozen bieden rijeigenschappen die gaan van dynamisch tot efficiënt. Rijhulpsystemen die nieuw zijn voor dit model zoals Lane Assist dragen bij aan de hoge graad van veiligheid van de auto. De ŠKODA CITIGO^e iV is eenvoudig van op afstand toegankelijk via de ŠKODA Connect mobiele onlinediensten. De Move&Fun-app biedt voortaan een nieuwe functie: de e-Manager toont het resterende rijbereik en de energiestroom in de auto, net zoals de gerecupereerde energie. Via de app kunnen ook het laadbeheer en de klimaatregeling worden geprogrammeerd.

SUPERB iV: puur elektrisch rijbereik van tot 62 kilometer

Als eerste ŠKODA met een plug-inhybride aandrijving kan de SUPERB iV tot 62 kilometer puur elektrisch rijden volgens de WLTP-cyclus, waarbij hij niets uitstoot en lage gebruikskosten biedt. Zijn totale rijbereik is tot 930 kilometer. De plug-inhybride aandrijving is verkrijgbaar in de uitrustingsniveaus Ambition en Style, maar ook voor de SPORTLINE en L&K. In vergelijking met de modellen met enkel een verbrandingsmotor kan de iV-variant niet alleen worden uitgerust met om het even welk van de infotainmentsystemen van de jongste en derde generatie van de modulaire infotainmentmatrix MIB, maar is hij ook verkrijgbaar met optionele rijhulpsystemen zoals Trailer Assist en Area View. De klimaatregeling kan van op afstand worden bediend via een app. De



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 17

batterij met een bruto inhoud van 13 kWh (10,4 kWh netto) kan eenvoudig 's nachts worden opgeladen in zo'n vijf uur via een standaard huishoudstopcontact. Met een krachtigere wallbox wordt dat slechts 3,5 uur.

Innovatieve rijhulpsystemen en technologieën voor de CITIGO^e iV en SUPERB iV

De ŠKODA CITIGO^e iV is een volledig elektrisch model dat standaard met Lane Assist wordt geleverd. De SUPERB iV pakt uit met alle moderne rijhulpsystemen van de herwerkte SUPERB-familie en biedt bovendien exclusief als optie Trailer Assist en Area View. De innovatieve full-ledmatrixkoplampen met geanimeerde Coming/Leaving Home-functie en Dynamic Chassis Control (DCC) met Driving Mode Select zijn eveneens beschikbaar. Het nieuwe, bredere ŠKODA-radiatorrooster van de recent herwerkte SUPERB-familie bestaat bijna volledig uit chroom en herbergt onzichtbaar de klep van de laadingang. In elektrische modus horen voetgangers en fietsers de SUPERB iV beter komen dankzij E-noise. Naast de ŠKODA-blokletters draagt het geëlektrificeerde vlaggenschip van het merk ook een onderscheidend iV-logo op zijn kofferklep. Dat is ook het geval voor de vijfdeurs CITIGO^e iV, die verder duidelijk herkenbaar is aan zijn ŠKODA-radiatorrooster in koetswerkkleur, zijn nieuw ontworpen voorbumper en de buitenspiegels met geïntegreerde richtingaanwijzers.

Specifieke iV-details in het interieur en innovatieve connectiviteit

Beide iV-modellen hebben specifieke nieuwe schermen die de bestuurder relevante informatie verschaffen zoals het energieverbruik, het laadpeil van de batterij of details over de remenergierecuperatie. ŠKODA heeft het dashboard van de CITIGO^e iV herzien en biedt het in zwart of zilver aan. Groene decoratieve stiknaden creëren een nieuw contrast op het schakelrooster van de versnellingspook en zijn als optie ook verkrijgbaar voor de stoelen. Climatronic en centrale vergrendeling met afstandsbediening zijn standaard. De CITIGO^e iV Style heeft ook ledsfeerverlichting, in de hoogte verstelbare voorstoelen met een stoffen bekleding van bijzonder hoge kwaliteit en een lederen stuurwiel met iV-logo. In het interieur kan de SUPERB iV worden onderscheiden van de modellen die enkel op benzine of diesel werken door specifieke knoppen voor de E- en Sportmodi. Een Modus 2-laadkabel voor huishoudstekkers maakt deel uit van de standaarduitrusting, een Modus 3-kabel is een optie. Qua infotainment en connectiviteit is de SUPERB iV uitgerust met de systemen van de jongste generatie. Een ingebouwde e-SIM en inbegrepen dataforfait maken bijvoorbeeld dat de auto steeds online is. De CITIGO^e iV wordt standaard geleverd met de Swing II-radio met een dock voor een smartphone. Wanneer die laatste wordt gekoppeld aan de Move&Fun-app kan hij worden gebruikt om aanvullende voertuiggegevens of kaarten te tonen, als mediaspeler te dienen of om toegang te geven tot de e-Manager.

Investerings in de Tsjechische fabrieken van Kvasiny en Mladá Boleslav

ŠKODA AUTO zal de komende vijf jaar in totaal twee miljard euro steken in de ontwikkeling van elektrische voertuigen en nieuwe mobiliteitsdiensten. Dit is het grootste investeringsprogramma in zijn geschiedenis. In totaal is al 12 miljoen euro gegaan naar aanpassingen aan de koetswerkproductielijn en de assemblagehal van de fabriek in Kvasiny, waar de SUPERB iV, de eerste plug-inhybride die in de Tsjechische Republiek wordt gemaakt, flexibel wordt geassembleerd op dezelfde productielijn als de andere versies van het vlaggenschip. De lithium-ionbatterijen voor de SUPERB iV en de andere plug-inhybrides van de Volkswagen-groep worden gemaakt in de fabriek van Mladá Boleslav. ŠKODA AUTO's hoofdfabriek is op die taak voorbereid met een investering van 25,3 miljoen euro.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 17

ŠKODA iV: innovatief, intelligent en inspirerend

- › Emotioneel design en futuristisch interieur voor geëlektrificeerde ŠKODA-modellen
- › ŠKODA introduceert mooie verhouding prijs-kwaliteit en Simply Clever-elementen in de elektromobiliteit
- › Investerings van in totaal twee miljard euro in elektromobiliteit en nieuwe mobiliteitsdiensten
- › Meer dan tien ŠKODA iV-modellen tegen eind 2022

De voorstelling van de CITIGO® iV doet ŠKODA in 2019 toetreden tot het tijdperk van de elektromobiliteit. De volledig elektrische stadsflitser en ŠKODA's vlaggenschip met plug-inhybride aandrijving zijn de eerste geëlektrificeerde productiemodellen in de 124-jarige geschiedenis van het merk en de eerste twee modellen met het nieuwe ŠKODA iV-label. Onder deze paraplu bundelt ŠKODA de ontwikkeling van zijn eigen familie van geëlektrificeerde auto's die pronken met een emotioneel design, een futuristisch interieur en innovatieve technologieën en de oprichting van een speciaal ecosysteem voor mobiliteitsoplossingen. ŠKODA's huidige gamma van geëlektrificeerde voertuigen kan voor zijn oorsprong helemaal teruggaan naar de uitvindingen van een Tsjechische uitvinder van het begin van de 20^{ste} eeuw.

De vooraanstaande Tsjechische designer en uitvinder František Křižík (de man achter de booglamp en een pionier in elektrische trams) introduceerde het eerste elektrisch aangedreven model in 1908. Op basis van een LAURIN & KLEMENT Type E uit Mladá Boleslav bouwde Křižík een voertuig met iets wat we vandaag kennen als een hybride systeem.

111 jaar later heeft ŠKODA AUTO als onderdeel van zijn '2025 Strategy' het grootste investeringsprogramma van zijn geschiedenis gelanceerd en zal het de komende vijf jaar in totaal twee miljard euro investeren in de ontwikkeling van elektrische voertuigen en nieuwe mobiliteitsdiensten zoals autodeelplatformen. Als lid van de Volkswagen-groep heeft ŠKODA AUTO zich ondubbelzinnig toegewijd aan de Parijse klimaatdoelstelling om de wereldwijde temperatuurstijging te beperken tot veel minder dan 2 graden Celsius. Elektromobiliteit is een belangrijke pijler van ŠKODA's 'GreenFuture'-duurzaamheidsstrategie en maakt ook deel uit van het ŠKODA-DNA.

Meer dan tien ŠKODA iV-modellen tegen eind 2022

ŠKODA AUTO plant dat geëlektrificeerde voertuigen tegen 2025 goed zullen zijn voor ongeveer 25 procent van de totale verkoopcijfers. Na de première van de CITIGO® iV en de SUPERB iV zal het productgamma van de nieuwe ŠKODA iV-familie zijn gegroeid tot meer dan tien geëlektrificeerde modellen tegen eind 2022. In 2020 zullen de nieuwe generatie van de ŠKODA OCTAVIA met plug-inhybride aandrijving en de twee eerste volledig elektrische modellen op het modulaire elektrische autoplatform MEB van de Volkswagen-groep debuten.

Innovatief, intelligent, inspirerend: het zijn maar drie van de eigenschappen die worden vertegenwoordigd door de letter 'i' in de naam van het nieuwe ŠKODA iV-label. De 'i' kan ook staan voor iconisch, individueel en intuïtief en symboliseert het unieke karakter, de personaliseerbaarheid en het gebruiksgemak van elke nieuwe ŠKODA iV. De 'V' staat voor Voertuig. ŠKODA iV-modellen onderscheiden zich door een modern, sportief en – bovenal – emotioneel design en maken nog



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 17

meer gebruik van zuivere kristallijnelementen op hun koetswerk. Daarnaast pakken ze uit met futuristische interieurs, moderne connectiviteit, innovatieve technologieën en, niet te vergeten, ŠKODA's E-Mobilityproducten bieden ook uitzonderlijk veel waar voor hun geld en komen met talrijke Simply Clever-features.

CO₂-uitstoot verlagen en duurzaamheid vergroten

Tegen 2025 zal ŠKODA AUTO de CO₂-uitstoot van zijn vloot hebben verminderd met 30 procent in vergelijking met 2015 en zal het de productie in zijn Tsjechische fabrieken hebben aangepast om enkel nog CO₂-neutrale elektriciteit te gebruiken. Daarenboven ontwikkelt het bedrijf een interne laadinfrastructuur. Voor in totaal 3,4 miljoen euro zijn al meer dan 300 laadstations gebouwd voor testdoeleinden. Tegen 2022 moeten dat er 1.500 zijn in en rond de Tsjechische fabrieken, die een sleutelement zijn voor de ontwikkeling van de elektromobiliteit. In bijvoorbeeld Kvasiny wordt de SUPERB iV gebouwd op dezelfde productielijn als de varianten met enkel een verbrandingsmotor. Daarom zijn aan de koetswerk- en assemblagehallen aanpassingen doorgevoerd voor een waarde van 12 miljoen euro. ŠKODA AUTO, een van de grootste werkgevers van de Tsjechische Republiek, heeft ook een nieuw, specifiek iV-opleidingscentrum gebouwd in Kvasiny om de kennis van zijn personeelsleden verder te ontwikkelen en hen voor te bereiden op de vereisten van de elektromobiliteit. Bijna 15.000 personeelsleden hebben bij ŠKODA al een opleiding gevolgd om hen voor te bereiden op de elektromobiliteit. De hoogspanningsbatterijen voor de SUPERB iV en andere plug-inhybrides van de Volkswagen-groep worden gemaakt in de hoofdfabriek van Mladá Boleslav. ŠKODA AUTO heeft 25,3 miljoen euro geïnvesteerd in de productielijnen voor deze batterijen. Ook ŠKODA's zuiver elektrische modellen op basis van het MEB-platform zullen van de band rollen in Mladá Boleslav. Het bedrijf houdt niet alleen rekening met zijn sociale verantwoordelijkheid tegenover zijn werknemers. Ook bij zijn toeleveranciers verzekert de autoconstructeur dat mensenrechten en alle gezondheids- en veiligheidsregels worden gerespecteerd en dat de werkomstandigheden schoner en leefbaarder worden.

Moderne laadoplossingen voor geëlektrificeerde voertuigen

Om de elektromobiliteit Simply Clever te maken werkt ŠKODA iV ook aan de ontwikkeling van een laadinfrastructuur en biedt het bijvoorbeeld betaalbare wallboxen aan met verschillende vermogens om thuis eenvoudig op te laden. Deze wallboxen zijn sneller en efficiënter dan wanneer gewoon via een standaard huishoudstopcontact wordt geladen. De SUPERB iV kan worden opgeladen aan een wallbox met een vermogen van tot 3,6 kW, terwijl de CITIGO^e iV herlaadt via ofwel een CCS-stekker (standaard op uitrustingsniveau Style, optie op Ambition), een wallbox met een vermogen van tot 7,2 kW of een openbare gelijkstroomsnelader met een vermogen van tot 40 kW. De zoektocht naar intelligente laadpunten wordt ondersteund door ŠKODA Connect mobiele onlinediensten, via dewelke het in de toekomst ook mogelijk zal zijn om een bepaald laadpunt te reserveren. Snel en eenvoudig betalen om te laden in heel Europa met behulp van slechts één kaart, ongeacht het land of de provider, zal ook in de toekomst mogelijk zijn dankzij de ŠKODA eCharge-kaart.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 5 van 17

Quotes: ŠKODA Management over de ŠKODA iV-modellen

Bernhard Maier, ŠKODA AUTO CEO:

“De SUPERB iV en CITIGO^e iV zijn twee sleutelmodellen in onze productcampagne. En met hen is ŠKODA’s overgang van verbrandingsmotoren naar elektrische auto’s begonnen”.

“Alle toekomstige geëlektrificeerde modellen zullen herkenbaar zijn aan hun ŠKODA iV-badge. Tegen eind 2022 moet de iV-productlijn al meer dan tien modellen omvatten en we verwachten dat ze tegen 2025 goed zullen zijn voor ongeveer 25 procent van onze totale verkoop”.

“Tegen 2025 moet de CO₂-uitstoot van onze vloot met 30 procent gezakt zijn in vergelijking met 2015. Onze elektromobiliteitscampagne speelt daarin een belangrijke rol”.

“Vanzelfsprekend pakken onze iV-modellen ook uit met typische ŠKODA-elementen zoals een grote functionaliteit, een superieure hoeveelheid binnenruimte, een futuristisch design, talrijke Simply Clever-features en een overtuigende hoeveelheid waar voor het geld. Ik noem het graag ‘smart understatement’”.

Christian Strube, ŠKODA AUTO-directielid voor Technische Ontwikkeling:

“ŠKODA is klaar voor elektromobiliteit. De CITIGO^e iV en SUPERB iV zijn onze eerste geëlektrificeerde modellen en geven de klant de mogelijkheid om te rijden zonder uitstoot te veroorzaken. Omdat hij puur elektrisch rijdt, is de CITIGO^e iV even milieuvriendelijk als wendbaar: een stadsflitser die snel wegschiet en die een realistisch rijbereik biedt van tot 260 kilometer. Het feit dat onze eerste plug-inhybride zijn debuut beleeft als een variant van de SUPERB houdt ook steek en is consistent: ons vlaggenschip is een belangrijke technologiedrager en een icoon voor ons bedrijf”.

Alain Favey, ŠKODA AUTO-directielid voor Sales en Marketing:

“Met de lancering van de eerste twee iV-modellen wint de elektromobiliteit ook bij ŠKODA aan snelheid. De CITIGO^e iV is een wendbare stadsflitser die rijdt zonder plaatselijke uitstoot. Op die manier is hij de perfecte auto voor moderne, grote steden en zal hij dankzij een heel competitief prijskaartje veel klanten weten te bekeren tot de elektrische auto. De SUPERB iV is bestemd voor milieubewuste gezinnen met kinderen die geïnteresseerd zijn in moderne en duurzame mobiliteit, maar ook voor zakenlui en fleetmanagers die even sterk kijken naar uitstootvrij stadsverkeer als naar lage werkingskosten.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 6 van 17

ŠKODA CITIGO^e iV: uitstootvrij rijbereik van tot 260 kilometer

- › ŠKODA's eerste zuiver elektrische productiemodel in zijn 124-jarige bestaan
- › 61 kW sterke elektromotor geeft uitstekende ecologische voetafdruk en de mogelijkheid om snel weg te sprinten
- › Lithium-ionbatterij kan in slechts één uur tot 80 procent worden opgeladen

De ŠKODA CITIGO^e iV is het eerste puur elektrische productiemodel in de 124-jarige geschiedenis van het Tsjechische automerk. Met zijn elektromotor van 61 kW rijdt de in de Slowaakse stad Bratislava gebouwde stadsflitser uitstootvrij en heel plezierig dankzij het onmiddellijk beschikbare maximumkoppel van 212 Nm. Het lage zwaartepunt als gevolg van de in de vloerplaat geïntegreerde batterij draagt eveneens bij aan het levendige rijgedrag van de CITIGO^e iV. De opslagcapaciteit van 36,8 kWh van de batterij, waarvan 32,3 kWh bruikbaar is, geeft een realistisch rijbereik van 260 kilometer, genoeg om te voldoen aan de noden van verplaatsingen in een stedelijke omgeving.

De uitstootvrije elektrische aandrijving van de ŠKODA CITIGO^e iV gebeurt met een synchroonmotor die snelheden van tot 11.000 t/m haalt. Hij ontwikkelt een vermogen van 61 kW en een maximumkoppel van 212 Nm, dat zoals bij alle elektromotoren onmiddellijk beschikbaar is. Een ééntraps versnellingsbak die in de motor is geïntegreerd geeft het vermogen door aan de voorwielen. Zo zijn er minder mechanische verliezen en is de efficiëntie groter dan met een conventionele overbrenging. Een elektromechanische rembekrachtiging, waarmee de remkracht sneller en preciezer kan worden gedoseerd, geeft een uitstekend remvermogen.

Hoogspanningsbatterij in het chassis ingebouwd

De lithium-ionbatterij van de ŠKODA CITIGO^e iV heeft een opslagcapaciteit van 36,8 kWh, waarvan 32,3 kWh bruikbaar is. De 60 Ah-batterij bestaat uit 168 cellen en is 1,1 op 1,7 meter groot. Met een hoogte van slechts 30 centimeter zit ze compact in de vloerplaat onder de stoelen en de transmissietunnel. Als gevolg daarvan heeft de CITIGO^e iV een lager zwaartepunt dan de CITIGO met verbrandingsmotor, wat een positief effect heeft op het rijgedrag van de stadsflitser. De vermogenslektronica regelt de interactie tussen de hoogspanningsbatterij en de elektromotor. Zij zet de gelijkstroom die uit de batterij komt om in de wisselstroom die nodig is om de motor aan te drijven en regelt ook de koppeloverdracht in functie van het laadpeil en de temperatuur van de batterij en de eerdere belasting.

Drie beschikbare rijmodi

De ŠKODA CITIGO^e iV geeft zijn bestuurder de keuze uit drie verschillende rijmodi. In Normal heeft de bestuurder toegang tot het volledige vermogen van 61 kW en het koppel van 212 Nm. Dat betekent dat de korte tussensprint van 60 naar 100 km/u 7,3 seconden duurt, terwijl de auto van 0 naar 100 km/u kan optrekken in 12,3 seconden. De topsnelheid ligt op 130 km/u. In de modus Eco beperkt de elektronica het vermogen tot 50 kW en het koppel tot 167 Nm. De auto kan dan vanuit stilstand naar 100 km/u accelereren in 14,3 seconden en haalt een top van 120 km/u. Ook de prestaties van de klimaatregeling worden lichtjes aangepast. De ŠKODA CITIGO^e iV rijdt het meest efficiënt in Eco+. Het vermogen wordt dan beperkt tot 40 kW en een koppel van 133 Nm en de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 7 van 17

topsnelheid ligt op 95 km/u. Het realistische rijbereik is dan tot 260 kilometer en de klimaatregeling wordt in Eco+ uitgeschakeld.

Snelladen met CCS

Om zo snel mogelijk op te kunnen laden wanneer dat nodig zou zijn ondersteunt de CITIGO^e iV ook CCS-laden (Combined Charging System). Via de CCS-ingang van de auto – standaard in het uitrustingsniveau Style, een optie in de Ambition – kunnen bestuurders hun auto aankoppelen aan een openbaar laadpunt van 40 kW met een Mode 4-laadkabel. Het duurt dan niet meer dan een uur om de batterij van 0 naar 80 procent te laden. De Mode 3-kabel die deel uitmaakt van het CCS-laadpack voor de CITIGO^e iV is daarentegen geschikt voor gebruik met wisselstroom-wallboxen met een Type 2-stekker. Aan een 7,2 kW sterke wallbox kan een lege batterij tot 80 procent worden opgeladen in 4 uur en 15 minuten. Via een Mode 2-kabel – die is inbegrepen in de CITIGO^e iV Ambition – en een standaard stopcontact kan de auto 's nachts worden geladen via een conventioneel huishoudstopcontact aan een wisselstroomvermogen van 2,3 kW. Opladen tot 80 procent duurt dan 12 uur en 43 minuten. Aanvullend kan de CITIGO^e iV zichzelf ook tijdens het rijden herladen door de energie op te vangen die vrijkomt bij het remmen en die dan recht in de batterij wordt opgeslagen. De mate van recuperatie kan in vijf trappen worden geregeld.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 8 van 17

ŠKODA SUPERB iV: vlaggenschip voor twee werelden

- › **Eerste ŠKODA met plug-inhybride aandrijving heeft een elektrisch rijbereik van tot 62 kilometer**
- › **Combinatie van elektromotor en verbrandingsmotor geeft totaal rijbereik van 930 kilometer**
- › **Maximumvermogen van 160 kW (218 pk) en keuze uit drie rijmodi**

De nieuwe SUPERB iV is het perfecte vlaggenschip voor twee werelden. ŠKODA's eerste plug-inhybride productiemodel heeft een puur elektrisch rijbereik van tot 62 kilometer op de WLTP-cyclus en een onbeperkte lange-afstandscapaciteit van tot 930 kilometer. In E-modus biedt de SUPERB iV uitstootvrij en opmerkelijk stil rijden – perfect voor moderne steden en lage-emissiezones. Na de productiestart in de fabriek van Kvasiny in september van dit jaar zal de SUPERB iV begin 2020 op de markt worden gebracht.

De SUPERB iV is de eerste ŠKODA waar onder de motorkap twee harten slaan. Afhankelijk van de situatie en de gekozen rijmodus werken zij ofwel alleen ofwel samen en combineren ze de voordelen van een elektromotor met die van een verbrandingsmotor. De elektromotor heeft een vermogen van 85 kW en geeft de SUPERB iV in samenwerking met de lithium-ionbatterij een puur elektrisch en dus uitstootvrij rijbereik van tot 62 kilometer op de WLTP-cyclus. Dat volstaat voor de meeste dagelijkse trips, zelfs in stedelijke metropolen zoals Praag, Berlijn en Parijs. De 115 kW (156 pk) sterke 1.4 TSI-benzinemotor van de SUPERB iV en de tank van 50 liter maken dat de hybride aandrijflijn, die verkrijgbaar is met de uitrustingsniveaus Ambition en Style en op de versies SPORTLINE en L&K, ook onbeperkte lange-afstandscapaciteiten biedt. Met een volledig opgeladen batterij en een volle benzinetank kunnen bestuurders op zakenreis aan het stuur van een bedrijfswagen of mensen die met het gezin op vakantie gaan tot 930 kilometer ver rijden zonder te moeten stoppen om te tanken.

Benzinetankontluchting en keuze tussen Sport, Hybrid en E-mode

Wanneer beide krachtbronnen samenwerken ontwikkelt de SUPERB iV een gecombineerd vermogen van 160 kW (218 pk). De kracht van de elektromotor werkt hier als een aanvullende boost en geeft dynamische rijprestaties. Dit betekent dat de auto van 0 naar 100 km/u kan optrekken in 7,7 seconden en dat zijn topsnelheid op 224 km/u ligt. Om die kracht ten volle te kunnen ervaren moet de auto in de Sport mode zijn geschakeld via de Driving Mode Select of via de knop op de middenconsole. Voertuigparameters zoals de besturing, de 6-traps DSG – die standaard is en een derde koppeling gebruikt om de benzine- en de elektromotor met elkaar te verbinden – en het eveneens standaard Dynamic Chassis Control DCC worden dan automatisch in hun meest sportieve afstelling geplaatst.

Naast Sport mode kunnen bestuurders ook kiezen voor E-mode en Hybrid mode. In E-mode wordt de SUPERB iV volledig door de elektromotor aangedreven. Hij rijdt dan nagenoeg geruisloos en trekt op van 0 naar 60 km/u in 5,0 seconden. Om er echter zeker van te zijn dat voetgangers en fietsers de SUPERB iV op tijd horen komen, creëert de E-noisegenerator een unieke klank. In Hybrid modus werken beide motoren samen en wordt hun samenspel elektronisch beheerd. Een en ander resulteert in een gecombineerd verbruik van 1,5 l benzine per 100 kilometer en 14,0 tot 14,5 kWh per 100 kilometer, wat overeenkomt met een CO₂-uitstoot van 33 tot 35 g/km.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 9 van 17

Door de specifieke werking van de SUPERB iV ontstaat overdruk in de benzinetank wanneer de auto langdurig puur elektrisch rijdt. Om de benzinedop veilig te kunnen openen om te tanken moet de druk in de tank eerst worden afgebouwd door te ontlichten. Om dat te doen drukt de bestuurder gewoon op een knop naast de DSG-versnellingspook.

Lithium-ionbatterij met een opslagcapaciteit van 13 kWh

Naast de twee aandrijfunits vormen de aandrijfbatterij en de vermogenselektronica sleutelonderdelen van het plug-inhybride systeem. De vermogenselektronica coördineert de verbinding tussen het laadpunt en de batterij, zet de gelijkstroom van de batterij om in de wisselstroom die de elektromotor aandrijft en maakt ook dat het 12V-boordcircuit stroom krijgt. De 37 Ah-hoogspanningsbatterij heeft een bruto opslagcapaciteit van 13 kWh en een netto capaciteit van 10,4 kWh. De lithium-ionbatterij zit in de vloerplaat voor de achteras. Ze slaat de energie op die nodig is voor de elektrische aandrijving, de verwarming en de compressor van de Climatronic.

Vier manieren om de batterij op te laden

De SUPERB iV biedt vier verschillende manieren om de aandrijfbatterij op te laden. Als de batterij leeg is, kan ze volledig worden opgeladen in ongeveer 3,5 uur via de optionele Mode 3-laadkabel en een wallbox met een laadvermogen van 3,6 kW. Via de standaard Mode 2-kabel is het mogelijk om de batterij in ongeveer vijf uur op te laden aan een conventionele 2,3 kW-huishoudstekker. Tijdens het rijden kan de SUPERB iV zijn batterij herladen of het laadpeil constant houden door de benzinemotor te gebruiken. Dat betekent dat het gewenste elektrisch rijbereik, dat kan worden ingesteld in verschillende niveaus via het centrale scherm, altijd ter beschikking staat voor de 'laatste kilometer' in bijvoorbeeld stedelijke lage-emissiezones. Dankzij de recuperatie wordt ook energie opgeslagen tijdens het remmen. Als de bestuurder de versnellingspook van D naar achteren beweegt, wordt rijmodus B geactiveerd. In deze modus neemt de elektromotor de vertragingen op zich en wordt als gevolg daarvan een bijzonder grote hoeveelheid energie gerecupereerd. Dit gebeurt ook in mindere mate wanneer de auto in D-modus rijdt en de bestuurder de voet van het gas haalt en de SUPERB iV bergaf laat 'uitrollen'.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 10 van 17

Nieuwe rijhulpsystemen voor CITIGO^e iV en SUPERB iV

- › Lane Assist standaard op CITIGO^e iV
- › ŠKODA's vlaggenschip komt met Side Assist en Predictive Cruise Control
- › ŠKODA SUPERB iV krijgt twee exclusieve rijhulpsystemen binnen het gamma

Net zoals elk ander model van het Tsjechische merk genieten de eerste geëlektrificeerde modellen in de geschiedenis van het bedrijf een hoge graad van actieve en passieve veiligheid. De zuiver elektrische stadsflitser ŠKODA CITIGO^e iV wordt standaard uitgerust met Lane Assist. De plug-inhybride SUPERB iV heeft al de moderne rijhulpsystemen die de bijgewerkte SUPERB-familie te bieden heeft en kan exclusief en als optie ook worden besteld met Trailer Assist en Area View.

Voor de puur elektrische CITIGO^e iV heeft ŠKODA Lane Assist toegevoegd aan de lijst met standaard veiligheidsitems. Met behulp van de frontcamera houdt dit systeem continu de weg in de gaten om het risico te minimaliseren dat de bestuurder onbedoeld van de rijstrook afwijkt door indien nodig corrigerend in te grijpen via de elektronische besturing. Zo daalt het risico op een ongeval terwijl ook het comfortpeil voor de bestuurder toeneemt omdat een deel van de stress wordt weggenomen.

ŠKODA heeft ook reizen op de achterbank nog veiliger gemaakt: de CITIGO^e iV informeert de bestuurder voortaan ook als passagiers op de achterbank hun veiligheidsgordel niet hebben vastgeklikt. Frontale, hoofd- en borstairbags voor de voorstoelen beschermen bestuurder en passagier tegen zware verwondingen bij een botsing. De parkeersensoren achteraan, die deel uitmaken van het optionele Comfort Pack, voorkomen blutsen en krassen in het koetswerk door een waarschuwing te geven. Het optionele Winter Pack omvat naast de regen- en lichtsensoren met Coming/Leaving Homefunctie nog verwarmde voorstoelen en een verwarmde voorruit.

De iV-variant van ŠKODA's vlaggenschipmodel is eveneens uitgerust met rijhulpsystemen van de jongste generatie. Sinds de modelupgrade in de zomer van 2019 staan in het lijstje ook Side Assist, dat werkt tot een afstand van 70 meter, en Predictive Cruise Control. Dat laatste systeem houdt niet alleen automatisch de gewenste snelheid aan (tot 210 km/u) in verhouding tot voorliggers, maar gebruikt ook de beelden van de camera achter de voorruit en gegevens van het navigatiesysteem om snelheidsbeperkingen en bochten te detecteren om de snelheid automatisch aan te passen. Emergency Assist voor wegen met meerdere rijstroken (beschikbaar vanaf half 2020) en Front Assist met Predictive Pedestrian Protection zijn eveneens allebei nieuw.

De ŠKODA SUPERB iV biedt daarnaast nog twee extra optionele rijhulpsystemen als enige in zijn gamma. Trailer Assist helpt de bestuurder tijdens het achteruitrijden met en het parkeren van een aanhanger. Het scherm toont een diagram van de SUPERB iV en een aanhanger langs boven. Met behulp van de bedieningsknoppen voor de buitenspiegels kiest de bestuurder eerst de richting en de hoek waaronder moet worden achteruit gereden. Daarna moet de bestuurder enkel nog het verkeer in de gaten houden en accelereren of remmen. Het stuurwerk wordt door het systeem overgenomen. Area View geeft de bestuurder een 360-gradenzicht op de omgeving dankzij vier camera's en ondersteunt zo tijdens het parkeren of manoeuvreren.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 11 van 17

Forse features en subtiele details geven iV-design vorm

- › ŠKODA CITIGO^e iV met ŠKODA-radiatorrooster in koetswerkkleur en nieuwe voorbumper
- › Honingraatstructuur in voorschort en E-noise-geluidsgenerator voor ŠKODA SUPERB iV
- › ŠKODA SUPERB iV verkrijgbaar met uitrustingsniveaus Ambition en Style en ook als SPORTLINE en L&K
- › Specifieke iV-logo's maken alle modellen van het nieuwe label van ŠKODA herkenbaar

De eerste ŠKODA iV-modellen onderscheiden zich van de modellen met een verbrandingsmotor: de CITIGO^e iV kreeg forse visuele elementen zoals een ŠKODA-radiatorrooster in koetswerkkleur en een nieuwe voorbumper. De SUPERB iV heeft subtiele onderscheidende details zoals een onzichtbaar in het radiatorrooster geïntegreerde klep voor de laadingang. Alle modellen van het nieuwe label hebben op de kofferklep een specifiek iV-logo.

De elektrische ŠKODA CITIGO^e iV is gebaseerd op de CITIGO met verbrandingsmotor. Toch ziet hij er vanaf de eerste oogopslag anders uit. Het typische ŠKODA-radiatorrooster en de luchtinlaten van de CITIGO^e iV, die enkel verkrijgbaar is als vijfdeurs, zijn in koetswerkkleur uitgevoerd. De nieuw getekende voorbumper is aerodynamisch geoptimaliseerd om het energieverbruik te verminderen. De buitenspiegels hebben geïntegreerde richtingaanwijzers. Mistlampen en leddagrijlichten zijn standaard voor beide uitrustingsniveaus van de CITIGO^e iV (Ambition en Style). Bochtverlichting is een optie.

Het kleurenpalet dat voor de ŠKODA CITIGO^e iV beschikbaar is bestaat uit de vier niet-metaalkleuren Candy White, Tornado Red, Sunflower Yellow en – exclusief voor de puur elektrische versie – Kiwi Green. De keuze aan metaalkleuren bestaat uit Deep Black, Crystal Blue en Tungsten Silver. De ŠKODA CITIGO^e iV Ambition heeft stalen 14-duimsvelgen met Industriel velgen en banden in de maat 165/70 T14. Als optie zijn gepolijste, tweekleurige, 16-duimse lichtmetalen velgen Scorpius met zwarte accenten en banden in de maat 185/50 R16 verkrijgbaar, die standaard zijn op de ŠKODA CITIGO^e iV Style. Ook zilverkleurige Scorpius-velgen zijn als optie verkrijgbaar.

SUPERB iV met verborgen laadingang en 17-duimse lichtmetalen velgen

De ŠKODA SUPERB iV is verkrijgbaar in de uitrustingsniveaus Ambition en Style en als SPORTLINE en L&K. Afhankelijk van het uitrustingsniveau of de versie zijn de full-ledmatrixkoplampen met geanimeerde Coming/Leaving Home-functie standaard of een optie. Deze lichten zetten het moderne ontwerp van ŠKODA's vlaggenschipmodel in de verf en vergroten tegelijk de veiligheid.

De matrixtechnologie maakt het mogelijk om de grootlichten permanent aan te laten zonder andere weggebruikers te verblinden. Het nieuw ontworpen ŠKODA-radiatorrooster van de SUPERB iV is bijna volledig verchromd. Een onzichtbaar in het radiatorrooster geïntegreerde klep verbergt de ingang voor de laadkabel. De hertekende voorschort heeft een honingraatstructuur en wordt geflankeerd door air curtains. Een horizontale chroomstrip (zwart in de ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE) die de full-ledachterlichten verbindt, kenmerkt de achterkant, samen met een speciaal iV-logo.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 12 van 17

Opdat de SUPERB iV niet alleen kan worden gezien maar ook gehoord door voetgangers en fietsers genereert zijn E-noisesysteem een uniek geluid.

De gepolijste lichtmetalen 17-duimsvelgen Stratos zijn standaard en benadrukken de gesofisticeerde uitstraling van de auto. 18- en 19-duimse velgen zijn allebei als optie verkrijgbaar. Dynamic Chassis Control (DCC) dat standaard is en in dit model de auto niet met 10 millimeter verlaagt, omvat Driving Mode Select.

De strip die het radiatorrooster omzoomt van de ŠKODA SUPERB iV SPORTLINE is net zoals de buitenspiegelkappen en de horizontale strip tussen de standaard gemonteerd full-ledachterlichten zwartglanzend.

Het hoogste uitrustingsniveau L&K is even groot, maar krijgt andere nieuwe chroomdetails op de air curtains, de zijschorten en de achterbumper. 'Laurin & Klement'-letters op de voorvleugels geven een extra visuele highlight.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 13 van 17

Nieuwe look en bewezen functionaliteit in het interieur

- › Nieuw ontworpen dashboard en groene decoratieve stiknaden in CITIGO^e iV
- › SUPERB iV met Maxi DOT-kleurenscherm; optionele Virtual Cockpit
- › Specifieke schermen voor geëlektrificeerde modellen geven informatie over bijvoorbeeld energieverbruik

In typische ŠKODA-stijl maar met nieuwe details: zo laten de interieurs van de twee eerste geëlektrificeerde modellen van de Tsjechische autobouwer zich samenvatten. ŠKODA heeft het dashboard van de CITIGO^e iV herkend en groene decoratieve stiknaden creëren nieuwe contrasten. Als plug-inhybride biedt de SUPERB één iets in het bijzonder: een buitengewone hoeveelheid ruimte. Beide iV-modellen kregen specifieke nieuwe schermen die de bestuurder relevante informatie geven over bijvoorbeeld het energieverbruik, het laadpeil van de batterij of details over de remenergie recuperatie.

Ook in het interieur onderscheidt de nieuwe CITIGO^e iV zich duidelijk van de CITIGO-modellen op benzine. Het volledig nieuwe dashboard is voortaan bekleed met een decoratieve film en is zwart in de CITIGO^e iV Ambition en zilver in de CITIGO^e iV Style. De Style-variant krijgt bovendien een opvallende CITIGO^e-signatuur aan passagierszijde en witte sfeerverlichting op het dashboard. Verchromde deurklinken, een met leder beklede handremhendel en een multifunctioneel lederen stuurwiel met een zilveren paneel en iV-logo zijn allemaal zaken die inbegrepen zijn in het uitrustingsniveau Style maar niet in de CITIGO^e iV Ambition.

Beide modellen komen met een lederen versnellingsrooster met groene decoratieve stiknaden. Verder is de versnellingspook verlicht en is de pookknop zwartglanzend. Groene decoratieve stiknaden zijn ook te vinden op de stoelbekleding en zijn een optie in de CITIGO^e iV Style.

Climatronic, elektrische voorruiters, centrale vergrendeling met afstandsbediening en hoogkwalitatieve stoelbekleding zitten allemaal in de standaarduitrusting van elke CITIGO^e iV. De CITIGO^e iV Style heeft verder nog in de hoogte verstelbare voorstoelen waarmee de bestuurder en voorste passagier hun ideale zithouding kunnen vinden. Het herwerkte instrumentenbord toont belangrijke iV-specifieke informatie zoals het energieverbruik, het laadpeil van de batterij en details rond remenergie recuperatie.

SUPERB iV met specifieke knoppen op middenconsole voor rijmodi

Zoals gebruikelijk in deze modelreeks biedt de ŠKODA SUPERB iV een extreem grote hoeveelheid ruimte en een kofferinhoud van 485 liter in de hatchback en 510 liter in de COMBI. Decoratieve dorpels versterken het superieure kwaliteitspeil van het comfortabele interieur. Optionele led-sfeerverlichting kan in verschillende kleuren worden ingesteld zodat voor elke stemming een sfeer kan worden gecreëerd. Deze optie omvat ook de projectie van de ŠKODA-signatuur op de grond wanneer de voordeuren worden geopend – een echte blikvanger. Een Maxi DOT-kleurenscherm is standaard in de SUPERB iV en indien gewenst kan een personaliseerbare Virtual Cockpit worden besteld.

Specifieke knoppen voor de E- en Sport-modus op de middenconsole zijn een specifiek detail van de SUPERB iV en laten de bestuurder toe om een van deze twee rijmodi te selecteren met een druk op de knop. Verder is er nog een speciale knop om de benzinetank te ontluichten. Elke



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 14 van 17

SUPERB iV wordt geleverd met een kabel om de batterij te herladen aan een conventioneel 230V-huishoudstopcontact, terwijl een snellader een optie is. De SUPERB iV heeft ook een speciaal hoogspannings-verwarmingssysteem zodat inzittenden aan een comfortabele temperatuur kunnen reizen, zelfs wanneer de verbrandingsmotor niet in gebruik is. De luxueuze L&K-versie biedt voortaan als optie een verfijnde Alcantara® hemelbekleding in zwart of beige, die ook op de dakstijlen en de zonnekleppen doorloopt. Er zijn 'Laurin & Klement'-letters aangebracht op de passagierszijde van het decoratiepaneel in Piano Black of geborsteld beige en op de hoofdsteunen van de standaard lederen stoelen.

In het hoofdzakelijk zwarte interieur van de SUPERB iV SPORTLINE worden de bestuurder en voorste passagier verwelkomd door sportstoelen in Alcantara® en leder met geïntegreerde hoofdsteunen, waarbij het zitvlak van de voorstoelen als optie kan worden verlengd. Ook nieuw is dat in de SPORTLINE de hemelbekleding, de dakstijlen en de zonnekleppen kunnen worden bekleed met zwart Alcantara® terwijl de decoratieve panelen een carboneffect vertonen. De Virtual Cockpit in de SPORTLINE-uitvoering heeft een aangepast carboneffect (sportskin), dat de voor- en achtergrond van alle vijf schermplay-outs verandert.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 15 van 17

Modern infotainment en specifieke onlinediensten

- › **Nieuwe e-Manager in Move&Fun-app voor CITIGO[®] iV**
- › **SUPERB iV is altijd online dankzij een ingebouwde eSIM en inbegrepen dataforfait**
- › **Klimaatregeling en laden kunnen van op afstand worden geprogrammeerd en geactiveerd**

ŠKODA AUTO ondersteunt de toetreding van het merk tot het tijdperk van de elektromobiliteit met zijn nieuwe iV-modellen door connectiviteitsoplossingen en slimme mobiele onlinediensten aan te bieden. De ŠKODA CITIGO[®] iV en SUPERB iV geven het huidige laadpeil van de batterij en het rijbereik niet alleen weer in de auto, maar kunnen ze als optie ook laten zien op de smartphone van de eigenaar. Het laden van de batterij kan worden aangepast aan geplande reizen en op voorhand worden geprogrammeerd. Bovendien kan het van op afstand worden geactiveerd met een knopdruk. Dankzij de standaard geïntegreerde eSIM en het inbegrepen dataforfait is de SUPERB iV daarnaast altijd online. Als gevolg daarvan geeft hij niet alleen live verkeersinformatie voor een meer precieze routeberekening, maar geeft hij ook toegang tot infotainment-apps – die één jaar lang gratis kunnen worden gedownload – voor bijvoorbeeld het weerbericht of het nieuws.

De ŠKODA CITIGO[®] iV wordt geleverd met de nieuwe Swing II-radio met geïntegreerd smartphone-dock. De radio heeft een dubbele tuner – optioneel ook met DAB-ontvanger – en een handenvrijkit. In combinatie met de Move&Fun-app werkt de smartphone van de eigenaars als een aanvullend scherm voor de weergave van voertuigdata en kaarten of als een mediaspeler, en hij kan worden geconnecteerd via Bluetooth. De Move&Fun-app heeft een nieuwe functie gekregen die speciaal voor gebruik in de elektrische CITIGO[®] iV is bedacht: de e-Manager toont het resterende rijbereik en een heldere grafische weergave van de energiestromen in de auto en zijn gerecupereerde energie. Hij kan ook worden gebruikt om het laadbeheer te optimaliseren waarbij hij rekening houdt met specifieke laadstations en geplande routes.

Buiten de auto, bijvoorbeeld thuis, maken de ŠKODA Connect mobiele onlinediensten van op afstand toegang tot de CITIGO[®] iV mogelijk. De ŠKODA Connect-app, die op een smartphone of smartwatch kan worden geïnstalleerd, laat eigenaars toe om van op afstand voertuiggegevens op te vragen zoals het huidige rijbereik, om het laden van de batterij te beginnen, te stoppen en aan te passen in functie van geplande reizen en om de Climatronic te bedienen om de auto af te koelen of op te warmen. Daarnaast toont de app de huidige voertuigstatus en de onderhoudsafspraken voor de nabije toekomst. Het is ook mogelijk om rijgegevens op te vragen zoals de kilometerstand, de gemiddelde snelheid en het verbruik, naast de huidige parkeerlocatie van de CITIGO[®] iV. Tot slot kan de eigenaar van op afstand controleren of de ramen en deuren gesloten zijn.

SUPERB iV met jongste infotainmentgeneratie

De ŠKODA SUPERB iV pakt uit met infotainmentsystemen van de jongste generatie van de modulaire infotainmentmatrix. Het Amundsen-navigatiesysteem met 8-duim aanraakscherm, spraaksturing en wifi-verbinding is standaard. Het optionele Columbus-navigatiesysteem heeft een scherm van 9,2 duim, kan worden bediend met gebaren en biedt een personaliseerbaar startscherm. Columbus wordt altijd gecombineerd met de anders optionele Virtual Cockpit. Zijn 10,25 duim groot scherm biedt een waaier aan lay-outs en kan de kaarten weergeven wanneer het is gekoppeld aan het Columbus-systeem. Op die manier kan de kaart op beide schermen tegelijk worden getoond. Standaard is de ŠKODA SUPERB iV uitgerust met een Maxi DOT-kleurenscherm.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 16 van 17

Alle SUPERB iV's hebben standaard een geïntegreerde eSIM met inbegrepen dataforfait zodat ze een permanente internetverbinding genieten. Op die manier kunnen routes preciezer en sneller worden berekend en is live verkeersinformatie beschikbaar. Als onderdeel van het gratis dataforfait kunnen ook infotainmentapps zoals het weerbericht of het nieuws rechtstreeks via het centrale scherm van de auto worden gebruikt. Aanvullende datapakketten waarmee passagiers een wifi-hotspot kunnen benutten kunnen via de Shop in de auto of online worden aangekocht. Via de nieuwe SmartLink-technologie zijn smartphone-apps nu draadloos toegankelijk langs het scherm in de auto via Apple CarPlay. De SUPERB iV is ook uitgerust met een USB-C-poort in de middenconsole en een USB-A-connector in de bak onder de middenarmsteun. Het optionele Rear Pack biedt nog twee extra USB-C-poorten voor passagiers op de achterbank.

ŠKODA Connect biedt exclusieve functies specifiek voor de SUPERB iV en geeft bijvoorbeeld het laadpeil en de status van het huidige laadproces weer op smartphones of smartwatches. Net zoals de Climatronic kunnen eigenaars de voorruitverwarming en het laden van op afstand starten, stoppen en programmeren. Als de Climatronic ingeschakeld is terwijl de SUPERB iV niet op een laadpunt is aangesloten, wordt de batterij gebruikt om de nodige stroom te voorzien. Als de airconditioning echter wordt gebruikt tijdens het laden, heeft dat geen gevolgen voor het laadpeil van de batterij. Deze functie optimaliseert het laden van de batterij en de airconditioning van het voertuig (als hij op het net is aangesloten) zodat de bestuurder een geplande trip kan beginnen met het interieur op de gewenste temperatuur en een volledig opgeladen batterij. Het scherm in de middenconsole geeft ook specifieke informatie voor de SUPERB iV. Zo kan de bestuurder op elk moment het huidige laadpeil van de batterij en het resterende elektrische rijbereik opvragen en een grafische weergave zien van de huidige energiestroom van de auto.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 17 van 17

ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 39,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.